

國立臺灣海洋大學
102 年度航輪學生中遠之星實習
心得報告



實習日期：102 年 3 月 31 日至 102 年 4 月 5 日

承辦單位：教務處實習暨就業輔導組

學生心得報告

1、商船學系 2A 蘇怡帆	2
2、輪機工程學系 1A 丁子墨	5
3、輪機工程學系 1A 徐曄翔	7
4、輪機工程學系 1A 陳恩榮	9
5、輪機工程學系 1A 江 樸	11
6、輪機工程學系 1A 朱國銘	15
7、輪機工程學系 2A 汪國穎	18
8、輪機工程學系 2A 顏維緻	21
9、輪機工程學系 2A 謝佩鈞	23
10、輪機工程學系 3A 何彥慶	26
11、輪機工程學系 3A 張佳恩	28
12、輪機工程學系 3A 劉昱辰	30
13、輪機工程學系 3A 林奕均	32
14、輪機工程學系 3A 黃宣銘	34
15、輪機工程學系 3B 李彥瑾	36
16、輪機工程學系 3B 鄭朝仁	38
17、輪機工程學系 3B 徐兆彤	41
18、輪機工程學系 3B 徐珮瑜	43
19、輪機工程學系 3B 曹煜聖	45
20、輪機工程學系 3B 葛緯詩	48
21、輪機工程學系 3B 邱奕維	50
22、輪機工程學系 3B 范順傑	52

商船學系 2A 蘇怡帆



不得不承認這是個很棒的活動，活動內容不但包括學術交流，還包括旅遊行程。很少搭客船，這次剛好有機會可以搭乘中遠之星，前腳才剛踏上船就看到了手扶梯，還有服務人員！原來這就是豪華客船！真的見識到了豪華客船的威力，只是裡面好像很少台灣的旅客，不知道為甚麼會被一直盯著看。原本想說船非常大艘，非常穩，應該是不會晃的，但船一開，暈眩感馬上出現。後來聽了理事說，才知道是因為要繞過東北角，等繞過東北角之後，就會非常平穩，事實果真如此！

下了機艙，出乎我意料之外的，機艙異常的乾淨，而且也不太熱，空間非常大，噪音也不算是噪音，至少在旁邊說話還是聽得到。和台華輪相較之下，這裡簡直是天堂，機艙保養得這麼好，可見輪機人員在這裡面下了不少功夫。

到達廈門的第一天，整天神經都崩得很緊。先是到廈門閩台渡輪船務中心，大家就在一間小小的會議室裡討論著。一言一行、一舉一動，都要非常小心。畢竟我們打的是台灣海洋大學的名號。他們感覺很看重這次的交流，非常用心。

同樣的神經緊繃的延續到集美大學，真的該到外面看看，才知道甚麼叫大學。雖然海大已經算是台灣海事學校的台大了，但真的還是有很多進步的空間。

包括他們的輪機工廠，設備非常完善，航海學院裡模擬機都由學校自己研發。參觀了他們的校史室，竟然還有校園的立體模型。聽了很長一段時間的講解，可見歷史之悠久啊！

還是一樣的在一間小小的會議室裡，聽著校長秘書說著有關兩校交流之事，還有老師們之間的討論。真的是很棒的一個經驗，大學就是該這樣，得讓自己體驗不同的事情，增加各方面的經驗。

晚上還很好客的招待我們去聽海峽兩岸的交流音樂會，我知道這天過完一切就會海闊天空了，如果把這參訪的行程擺在最後一天，可

能每天都要提心吊膽吧！

旅遊行程裡令我印象最深刻的是土樓，許多人和我有同感，古色古香的。可惜不能上樓參觀，因為要保護土樓。以往這些景象只有在電視裡才能夠看到，但如今很幸運的我親眼看見了。又下了一場大雨，別有一番風味，看到一圈雨水從屋簷滴下，是一圈喔！很特別的景象，這是其中一個原因讓我覺得不虛此行。還有另外一個原因就是我吃到了黑貓餐廳的人間一大美食啊！不用說是在餐廳吃了，就連在船上吃的合菜也一樣合我胃口。

回程時上駕駛台參觀，很可惜不能看進出港的作業過程。但是次我很認真地聽三副在介紹駕駛台裡的儀器，也算是我進到商船系裡第一次上駕駛台。以前在輪機系都聽聽看看逛逛而已，但也很可惜的上駕駛台的時間很短，覺得都還沒看夠時間就到了，但還是算達到了我這次的目的。

還是覺得這次的行程真的印象深刻，值得，就是值得兩個字。

輪機工程學系 1A 丁子墨

“讀萬卷書，不如行萬里路”。這是這趟旅程最大的收穫。身為一名輪機系大一的學生，一開始只是抱持著還沒有坐過船以及任何實習經驗，藉由這次機會可以體驗一下在船上的感覺。令人驚訝的是，收穫比原先期待的多許多。

在第一天登上中遠之星的晚上，師長們與政委安排我們進入機艙參觀，最難能可貴的是，輪機長居然親自讓我們發問，對於第一次進入機艙的我，當然不會放過這個機會。大三的學長們很熱情的向輪機長問了許多專業知識，而我除了聽輪機長細心解釋之外，也只能先向李賢德主任以及黃道祥老師討教一些關於機艙設備較基本的知識。在第一天晚上看過機艙後，我十分的以身為輪機系學生為榮，因為輪機系的專業知識是非常獨特的。並不同於一般的機械系或者電機系。

第二天，我們來到了“閩台輪渡”船公司，第一次被當貴賓似的招待。而招待我們的是公司的高層主管以及擁有航行資歷二十多年的船長。我們當然也不放過這個機會，不同於輪機長的是，這次問了許多有關航海上面的經驗。也向船公司問了一些像是“除了專業科目以外，船公司還會怎麼樣決定是否錄用一名船員”又或者像是“在學生時期還能朝哪方線繼續努力才會更有競爭力”的問題。我想這是非常棒的，

因為就憑著任何一位平凡的學生，是很少有機會這樣接觸船公司高層以及面對擁有這麼長資歷的船長的。

在離開船公司之後，我們來到了集美大學。來到了這裡，才發現以前有多無知。首先，他們的大學就是一座大學城，這在台灣是看不到的景象。這邊是師範校區，輪機校區。地大物博集美大學可真把我嚇壞了，校地之大，辦學規模都是我不會想像過的。

而他們的輪機工廠裡面有許多我不曾看過的機器。由於還是大一生，也還是只能先向李賢德主任以及黃道祥老師討教討教，教授也都很親切的跟我熱情解說機器的功用為何。最令我印象深刻的是他們的模擬駕駛設備，可以模擬正在航行的畫面，擬真度十分高，看來對岸的船員們也十分的有競爭力阿!!當天晚上我更堅定自己要好好努力的決心了!

接下來的幾天我們參觀了很多古蹟，包括福建土樓、博物館。也見識到了當地的許多民俗風情。台灣與大陸沿海真的還滿多相近的文化。在晚上去他們夜市逛了幾圈之後也發現，“台灣”似乎在大陸沿海是美食的代表。台灣蓮霧、台灣大腸包小腸、台灣烤魷魚、台灣知名連鎖飲料店，真的是十分有趣。

最後，這趟收穫滿載而歸的旅程，我想感謝校長大力地促成了這次的參訪機會，我想這就是學校教育資源可貴的地方。以及感謝所有

帶隊的老師及主任。對於我這個大一學生，不厭其煩地向我解釋許多很基本的知識。一年前的我也許對於選擇輪機系有些許困惑，但是現在，我想我選擇了海洋大學，選擇了輪機系，是最正確的選擇!!

輪機工程學系 1A 徐偉翔

從平緩的基隆港駛入波濤洶湧的黑水溝，鵝蛋黃的太陽落入海平面，了無生氣的暗夜與一望無際的海洋吞噬著這艘小小的客貨兩用輪船，有如蠶食，又如鯨吞，我們在這茫茫的大海中，開啟這趟看似平凡卻值得回味的實習之旅。

破舊的基隆港是海大的學生在熟悉不過的靜物，平常看著成千上萬的貨櫃在此裝卸，如今我卻像個貨物，要搭上這艘不算大的輪船，跨越惡名昭彰的黑水溝到對岸那個我充滿好奇與幻想的世界，一個本是同根生卻跟台灣有著複雜關係的地方，過了親切的海關，我終於踏上了這艘客貨兩用輪船—中遠之星，到船艙內的我，先前不安的想法也隨之煙消雲散，富麗堂皇的大廳，豪華的客房，絲毫沒有先人渡海來台應有的緊張與不安，在享用了有大閘蟹等料理的豐富晚餐後，我闔上了眼，開始期待接下來這五天四夜的旅程。

搖晃的床舖是時光機，將我送回襁褓之年，回到在搖籃裡的時光，離陸地越來越近，海浪也漸趨平緩，張開的雙眼將我從夢境拉回現實，映入眼簾的是廈門的國際港口，雄偉的建築和基隆港是天壤之別，海關的態度卻也是天地之差，濃濃的口音提醒我已不在親切的台灣，這裡有的是雄偉卻冰冷的建築，卻少了溫暖的人情味，身在他鄉的我，

第一次深切的感受到，台灣為何受到許多外國朋友的喜愛，沒有華麗的裝飾，不需虛偽的偽裝，親切、熱情、人情味，這就是我的家鄉—台灣。

五天的行程裡，我走訪了許多景點，玩樂就像綻放的煙火，美麗卻又如此短暫，在霎時的絢爛過後又是一望無際的黑夜，回一項是傷疤，受傷不需要很長的時間，但就算傷口癒合了，我們還是可以看見傷口最初的形狀，參訪了集美大學，雖然他是在中國不算大的大學，一再的提醒自己的不足，登泰山而小天下，這趟旅程讓我看見什麼是地大物博，也見識到繁華的街道在午夜也可以如此的髒亂，人性物也如此？純樸的南靖使我相信知足常樂的道理，從小地方看世界便能發現許多蘊藏的真理。

讀萬卷書不如行萬里路，這趟實習之旅不單單是課業上的學習，從老師們的心路歷程到街上的每個景物，無一不是值得學習的方針，遊記不只記錄了玩樂的事物，卻也是心情的寫照，旅途的收穫，世界如此大，相信在任何一角都有值得遊覽、學習的地方。

輪機工程學系 1A 陳恩榮

感謝海洋大學輪機系的老師辦如此有意義的活動，上大學到實習前都只有學到課本上的知識，在真正也是第一次上船後才發現海上的世界和陸地上是截然不同的，第一次搭船很緊張所以事前有服用暈船藥，第一次上船真的很新鮮，一上船我就很興奮地四處拍照，之後船終於開了！！！！

一開始還算平穩，但是當船從基隆往南開時那段距離，因為船行進方向和海流垂直所以船身不停地搖晃，那過程真的很驚險，記得那時候我們在用餐，然後突然船就開始晃了。還記得我有一度要夾桌上的菜，結果因為地板在晃所以我的椅子就把我往後拉，當時的畫面還惹來大夥兒的笑聲，實在是很有趣。之後要睡覺時可能我是第一次睡船上吧，船本身就在晃所以我幾乎整晚都感覺得到床再動因此而失眠到天亮，此為美中不足之處。

第一天我們下船後先是進入了海關，光是海關就夠我震驚了，它們的海關大小猶如台灣機場規模實在是讓我大開眼界阿，之後出了海關。

第一站 - 船公司，我們先是和中遠之星的老闆相見歡互相贈送了禮物，也談論到了對於未來兩岸學校的學術合作計畫。希望一切都有

好的發展讓更多台灣學生有機會也來海外實習多多增廣見聞，之後用了當地的美食午餐。

第二個令我震驚的地方就是傳說中的集美大學，遊覽車一開到門口我就被他富麗堂皇的高大建築所震懾，它們的校園不只美麗還真不是普通的大，光是其中的湖就有好幾百公尺長，再者它們光是一個系就坐擁一個系學院，身為一個輪機人當然要去參觀一下它們的輪機系學院。

它們的輪機系學院雖然相較於學校本部稍顯老舊，但他們的工廠實習教室裡面的設備應有盡有，連現代科技的上課工具也是令人稱羨，我最有印象的絕對就是那台模擬海上實境的船，光是那台機器我就站在原地傻了眼很久，除了這個以外其他的設備也是規模驚人。我在海大的工廠實習教室中，只摸過摩鐵的鉗工和很厲害的車工工具，對於那時映入眼簾的景象實在是讓我自覺猶如井底之蛙...

後面幾天都是以參觀古蹟名勝為主，雖然天公不作美但我仍然看了很多優美的山川風景以及古色古香的土樓，我還記得住在土樓的那晚，我們品嚐到了非常道地的野菜和山蘇，這些食物不是像我這種都市小孩可以常常吃到的，對我而言算是一個十分有意義的活動!!!

最後對於此次的廈門之旅我只能說是意猶未盡，還有很多想去的景點因為時間倉促而來不及完成希望下次還有機會參與系上海外參

訪的活動！！！！！！

輪機工程學系 1A 江 樸

首先，感謝校方能支持這項實習計劃，讓我們在實習中學習成長；謝謝實習就業輔導組的柯老師，幫我們處理相關事宜；也感謝我爸媽，當我提出想去廈門這個要求，二話不說就答應讓我參加。當然，要不是理事長，我們這趟旅途可能就沒辦法過得這麼舒適了，謝謝理事長。

第一天在基隆港西岸碼頭集合，帶著滿懷期待的心情登上了中遠之星，這應該是我第五次的大陸行。前幾次分別去了北京、上海、杭州、世博，對於大陸這個國家也算是略知一二，每次去都被他們的「地大物博」所震懾，尤其是前幾年的世界博覽會，看到他們一望無際的展場，讓我深刻的體會到台灣在世界上是如此渺小。

而這次的中遠之星，則是第一次搭乘遊輪出國，是個相當新鮮的體驗。船上的裝潢就如同在飯店一般，這令我感到十分趣味。船上的政委對我們海大的學生十分熱情，有問必答，也破例讓我們上去參觀駕駛台和機艙。讓所有老師共同驚豔的是他們的機艙竟是如此乾淨，老師們讚不絕口，直說這是他們見過最乾淨的機艙。



↑ 船票

↑ 船上房間



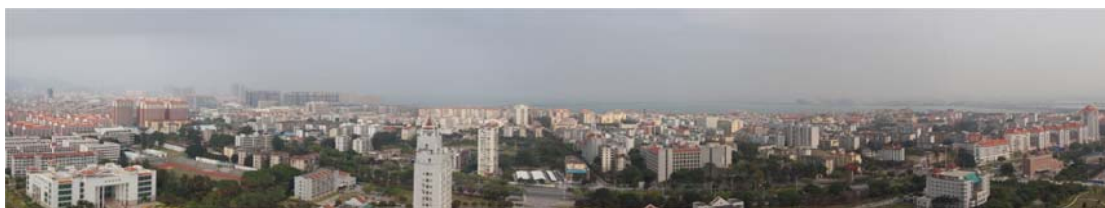
↑ 熱情為我們介紹的輪機長

↑ 機艙



↑ 駕駛台景觀

第二天參觀了集美大學，這更是個大到不行的景點，站在學校中央的觀景台上，放眼望去，全部都是集美的校區。學校裡面就自己形成一個小村落，各校區都擁有屬於自己系上的操場。對於中國的大型建築真的感到十分震撼。



集美大學也自行研發了左圖 (左) 這套模擬航海的程式，可以模擬在海上會遇到的各種狀況，讓學生可以在有限資源之下仍能學習到不少東西。這一整套架構竟然來自於一間大學，由各系最頂尖的教授們一起開發出來，真了不起！



當天晚上恰逢《香港藝術聯會兩岸三地藝術交流音樂會》，上圖 (右)，而在音樂系的展覽館內聽了一整晚的音樂。

第三天則是參訪世界遺產 - 土樓群 (南靖土樓、雲水謠、閩南周莊 - 塔下村) 這土樓疑似外星人的飛碟又像是小香菇，一株一株的種在山林之間。我們下榻的客棧老板十分熱情，相當用心的款待我們。

而
有



且更難能可貴的是在這深山之中竟然還
wifi 可以使用！



第四天回到了廈門市區，參觀了一間私人的博物館，白鹿洞等風景名勝。在五緣灣濕地公園巧遇新人外拍，我也趁機把他們給



拍了



下來。

第五天，在廈門的最後一天，我們去了南普陀寺、胡里山砲台、鼓浪嶼（萬國建築博覽）其實這幾個景點都蠻有深



度內涵的，只是因為我年紀未到還無法體會，所以就沒有特別多的感想。但比較特別的是，這天我們希望理事長能早一點結束景點遊覽，下午讓我們去廈門的中山路逛逛，那是在下榻酒店附近最繁華的一條街，我們在那邊買了許多零零雜雜的東西。我很感謝理事長能讓我們有這個額外的行程，因為我以幾乎是一半價錢買到了我一直想買的東西！

輪機工程學系 1A 朱國銘

透過這次學校舉辦兩岸交流的機會，我有機會去看到更多我所沒見過的事物，增廣見聞，獲益良多。首先是在第一晚在中遠之星船上，透過理事長的關係，我們得以到船艙內參觀實際的工作情形，輪機長也親自來接待我們，並且很有耐心的回答我們所提出的問題。雖然我從未在船上實習的經驗，但聽學長姐與老師的話中，這艘船的船艙保持得相當乾淨，與他們想像中的差別很大。當天我還發生一點小插曲，或許是第一次搭船，沒有先吃藥，導致我發生了暈船的症狀，一桌豐盛的晚餐也沒能享用到。



第二天抵達了廈門，一下船我們就先到中遠之星的總公司閩台輪渡，由總經理與總監親自接見我們，談話進行的相當順利，而他們也很有耐心的解答了我們所提出的問題。下午我們就到達了集美大學，

先去參觀了他們的圖書館，相當漂亮，而他們的校地規模之大更是我從未想像過的，讓我大開了眼界。之後我們也去了他們的輪機學院，參觀了輪機工廠，雖然他們的機器設備並不是很新，但是相當完整，學畢業後選擇上船的比例高達七八成，相當嚇人。



接下來的三天行程則是去參觀廈門當地的古蹟文物與逛逛當地的商圈，先去位於南靖的土樓，已經被列世界遺產的土樓群，裡頭居然還有住人，而且一間土樓裡能容納的人相當的多，所以也有好幾代的人住在一起，相當壯觀。晚上到當地最熱鬧的中山街，當地也有台灣小吃，讓我想起了在台灣的好滋味，唯一美中不足的是口味仍不及台灣在地的地的好吃。充滿異國風情的鼓浪嶼，因為歷史的原因，在清代相繼成為各國列強所租借的地區，也因而造就了一個島上充滿了不同國家的建築風格，漫步其中，彷彿同時在不同的國家旅遊一樣。



最後一天返回中遠之星，政委及船長特別開放在船尚未開航前帶我們進駕駛艙參觀，並細心的解說各種儀器的操作及機器的使用方式，雖然我就讀輪機系，以後應該不會有機會擔任駕駛台的工作，不過有這樣的一次經驗，也讓我學到了不少。最後政委也與大家分享她的經驗，各位老師也將自己的經歷分享出來，讓我們在未來選擇就業時做為參考。



最後相當感謝學校給我們這樣的機會讓我們能以低廉的旅費參加如此有意義的參訪之旅，讓我有許多體悟，對岸的進步已經快速到

早已能與我們並駕齊驅甚至是超越我們，他們的優點值得我們學習與改進，而這次參觀中遠之星實際走進機艙讓我算是對以後如果要上船所處的工作環境有了初步的認識，也要感謝理事長，若沒有他廣闊的人際關係，也不會讓此次的活動圓滿的成功。



輪機工程學系 2A 汪國穎



3/31 踏上基隆西岸碼頭，沒有經過第一階段實習、也沒有經歷過育英二號實習，所以此次實習是我第一次實習，踏上船體，給我的感覺，是穩，也並不會晃動，在船上晃了晃，或許是因為他是客貨兩用船，所以並不會給我感覺相當髒亂，對船的既定印象或許是我過於偏頗了些。

大約在七八點左右，進入了機艙，給我感覺也是一如之前的想法，乾淨、清潔，對於保養部分，我認為這一定是一個有紀律的公司才會有如此的行動力，裡頭的機組人員，也並不會想之前想像的想法，給我的感覺是全身汙泥，對於機艙內的聲音，的確是很大，而引擎給我的想法，是有別於陸地上的交通工具，在船上的機具，都十分的龐大，期製造的噪音，可想而知，也必然是十分巨大，不過控制室與機艙室

又是兩回世界，控制的隔音做得令人讚賞不已，這點讓我印象深刻，在此也因為我尚未參加過，其他船隻的實習，所以不知道其他船隻的噪音是如何，不過據老師所言，這艘船的音量，再與其他船相較之下，是令人讚賞有加的！而從照片的清潔度也了解，其機組人員對機器的保養是十分費心的！在地板上與機台上，不會看到任何油漬，這是在登船第一天給我的震撼教育。



至廈門第一天，整團前往至廈門集美大學，集美大學給我的感覺就是校地廣闊，或許這也是在大陸辦學好處之一，不必像在台灣地小人稠，先後進入了其輪機學院與航海學院，其進入輪機學院，其一屆有十六班級，一班又有30人，而其設備儀器又新穎，使學生更能體會海上修船的感覺，這令我是大開眼界，並且更有多項課程，是直接拆裝引擎零件，讓學生更了解其內部構造，其一間工廠，是我們一棟大樓的面積，裡面的工具，更是應有盡有，這更讓我不得不讚嘆大

陸人的育才教育，做得如此淋漓盡致，使人畏懼。



入航海學院，裡頭基本上是把一艘船該有的機組全搬入校園內，更將校園內能做到事情做到最極限，使學生將來出海工作時，該學該做該會的，更將得心應手，雖然我是輪機專長，但對於學校對於學生得用心是有目共睹，不難看出的！



最後一天至中遠之星看駕駛台部分，那感覺使人有居高零下的感

覺，也看到現代科技的進步，動一動儀表板，看一看航海圖，就可以了解附近船隻，與未來船舶的動向，更可以了解，其未來會不會發生碰撞知情況，在儀表圖上看到關於船隻一切的動態，在船上的控制台上，就可以了解一切的吃水量之類的航海資訊。

藉由這次中遠之星的實習，讓我更了解海運業，與船隻的資訊，也更對未來志向有清楚規劃，希望藉此機會更提升自我對課業與能力的了解。



輪機工程學系 2A 顏維緻

這次的實習，首先到機艙參觀，我發現中遠之星的機艙環境保持的非常乾淨，和我上一次實習的台華輪比起來噪音也比較小，以它二十年的資歷，這是很難得的。船上的桌椅都是沒有固定的，這說明了它在航行中的搖晃程度是低於五度，船上所配備的防搖裝置不錯，而且隔天拜訪管理中遠之星的高層幹部，他們說中遠之星沒因為船出問題而停駛過，只有偶爾因颱風停駛，不過也只有幾次，畢竟船的性能很好。接著我們去參訪了集美大學，這大學真的超大的，在設備和實驗器材方面都配備齊全，許多輪機相關的機器，在輪機學院幾乎都有，航海學院的設備也感覺超酷的，還有從二十三樓往下看集美大學感覺蠻漂亮的，好多東西看起來都好像玩具很不真實。大學占地廣大不知道是甚麼感覺，不知道是會覺得風景好空氣好心情好，還是覺得從這棟到別棟樓上課或休息都要走很遠的路所以覺得很煩呢？晚上去聽了在集美音樂學院舉辦的音樂會，我覺得大學生和小學生的實力差距真的蠻大的，臨場反應有練有差呀！

第三天我們去到了南靖參觀世界遺產土樓群，當地居民在建屋時為以防野獸侵襲，因此每個土樓都只有一個通向外面的門，我們參觀的是以東歪西斜著名的裕昌樓，門一進去是祖堂，一樓有很多房內有水井，而通常圓樓的一樓為餐廳、廚房，第二樓為倉庫，三樓以上才

為住家臥房。當地的旅店都叫客棧感覺蠻有趣的，而且建築很古色古香，當地居民也都很早睡，很有生活在古代的氛圍。

第四天觀賞了五緣灣濕地公園的天鵝湖，裡面全是黑天鵝在湖裡悠遊，風景優美，還遇到了好多對在拍婚紗照呢！再來參觀上古文化藝術館，館中展示的是夏商周所保存下來的玉器，裡面居然有玉編鐘真是太讓人驚訝了，之前只在課本上看過青銅鑄成的編鐘，沒想到這次的實習能看到實體玉編鐘，真是太開心了，還有館中其他展示的玉器都保存的好完整，其中的玉書也蠻有趣的，還有一個大型玉器製作的非常精良，連地震都只讓它平移而沒倒下，所以夏商周時期的先人們的智慧也是蠻好的。接著我們去了胡里山砲台，那裡有一座超大的砲台和許多小型的，定時還有扮成清兵演練之前戰時的情形，蠻特別的，我覺得這表演吸引了不少的觀光客，還有最後可以和清兵拍照也是一大特點。

第五天先去走訪白鹿洞和虎溪岩，再來去了南普陀寺，其中主體建築由南往北依次為天王殿、大雄寶殿、大悲殿，據導遊說大悲殿不是每間寺廟都有呢！寺廟內西邊是方丈和弟子們的住所，房間和影視裡武俠片拍得差不多，好有進入江湖的感覺。再來我們乘船來到了鼓浪嶼，島上的萬國建築好特別，好有西洋味，後來去參觀的菽莊花園，據說是台灣林家人去那因思鄉而蓋的，走進莊園就像走入紅樓夢，那

些亭臺樓閣超級古色古香，在某個迷宮的不同地方還鑲嵌著十二生肖，用來給小孩子玩的，感覺林家小孩玩的遊戲超高級的，那迷宮繞來繞去還有走不出去的問題，真是太讚了。接著去參觀鋼琴博物館，裡面的鋼琴看起來好特別、精緻也好高級的樣子，有好多台史坦威呢！

最後我們回到了東渡碼頭，搭乘中遠之星回台灣，開船之前到駕駛台參觀，那裡的視野超好的，在船上當甲板人員感覺蠻不錯的。參觀完駕駛台，政委還特別帶我們去參觀中遠之星上的總統套房，那間真的超級高級，一般生活中無論需不需要的東西幾乎都有，高了其他客房許多個檔次，見識到有錢人的生活就是不一樣呀！到台灣出海關時有兩隻狗來聞行李，據說一隻是檢查毒品，一隻是檢查生鮮蔬果，感覺蠻有趣。這次的實習我覺得很好，每天都看見不同的文化和風景也學到了許多新知，獲益良多。

輪機工程學系 2A 謝佩鈞

這次搭乘中遠之星客輪去廈門實習及交流，踏出台灣到別的地方去看，真的讓我拓展了新的視野。

有別於大一時實習的台華輪，中遠之星總重 26874 噸，高度約十層樓高，是艘規模更大的船，第一天登輪的晚上，我們便去參觀了機艙，與印象中的機艙不同，中遠之星的機艙規模很大而且非常乾淨，雖然溫度和噪音一樣不小，但顯得特別有秩序。

晚上吃飯除了菜色很好吃外，讓我感到特別的是和台華輪的設施不同，這裡餐廳的桌椅都沒有用釘子固定在地板上。

第二天抵達廈門先去參訪中遠之星所屬的廈門遠洋運輸公司，裡面的主管及船長親切的招待我們並介紹這艘船，中遠之星是香港籍、日本船型，擁有兩台主機的客貨混裝船，其中一到三層為汽車層，四五層為貨櫃層。

介紹後的問問題時間，老師問了機艙如何做到保持非常乾淨，他們回答其實也就是定時並時常清潔整理，讓我覺得即使是細節，也是不能馬虎的。

我也問了在海上船如何維持平穩及桌椅為何不用固定，船長回答我底下有壓油泵維持平衡，及防搖鰭等抗浪設備，另外傾斜角小於五

度的話，桌椅就不用固定，顯示了中遠之星的平穩度。

大家也都輪流問問題，像是船上的管理者如何使下屬確實執行工作，他們回答管理和溝通的能力非常重要，他們也非常歡迎管理人才上船。還有問如何因應現在越趨嚴格的環保法規，及如何達成綠能船舶，而他們回答現有設備無法改變，只能購買含硫量較低的油及盡量節省成本，我想大部分船公司目前都是這樣因應越趨嚴苛的法規。還有很多如上船前必須具備什麼能力，船殼如何維持這麼新，及船期等問題。讓我發現同樣一件事大家的看法都不同，每個想法都很值得學習。

接著去閩台古鎮，裡面有很多與台灣有關的古蹟及歷史，中午在裡面的百年黑貓餐廳吃，除了菜很好吃之外，裡面有很多很漂亮的骨董。

下午是與集美大學的交流，集美大學佔地非常廣大，在裡面的交通必須用車子，聽說他們的下課時間是二十分鐘，

參觀了校史館、輪機學院及航海學院，在參觀時感覺得出來他們非常重視操作，雖然集美大學輪機學院的實作課不是每個禮拜的必修課而是連續修時數，但是從他們的模擬機具及設備，看得出來他們非常重視實作的能力。與我們不同，他們輪機學院畢業後大部分的人都會實際去跑船。

秘書後來與我們聊天時還說到集美大學的學生全部都一定住宿，光是管理這麼多學生的基本吃住，其實就是個挑戰，聽說餐廳擠進一萬名學生一起用餐的畫面很壯觀，有機會真想看看。

結束第二天的行程，接下來幾天都是比較輕鬆的活動，我們去參觀福建的南靖土樓、上古文化藝術館、天鵝湖、鼓浪嶼...等等。聽了很多歷史故事也看了很多東西，感受到土樓那邊的淳樸農村，還有他們將鼓浪嶼塑造成低碳島我覺得很棒，因為這樣觀光才能更長久的經營下去，也可以成為特點。

結束了這幾天的觀光行程，第五天我們又再次回到中遠之星，這次我們要參觀的是駕駛台，雖然駕駛台上的東西很多都沒學過，只有在台華輪實習時看過，但是老師和裡面大副和二三副還是很仔細的為我們講解，最後船上的政委還與我們聊天，聽了老師和政委們許多的故事和經驗。

隔天早上靠港基隆時，覺得自己這趟真的收穫很多，我知道我們這樣出去一趟其實是靠很多人的幫忙才能這麼順利，很謝謝老師們帶我們出去還為我們講解很多事情，也很謝謝樊理事辛苦的為我們打理大小事情，還有在當地帶我們的導遊及司機。讓我能學習到這麼多東西。

輪機工程學系 3A 何彥慶

這次的中遠之星實習從一開始的機艙參觀就讓我驚嘆不已，中遠之星的機艙時在是非常得乾淨，讓我一度以為我乘坐的是 LNG 船，而輪機長親切熱心的解說讓我們學到了不少！

第二天的行程也是讓我驚嘆連連，集美大學的頭尾竟然相隔了 2 公里之遠，為了能夠讓 4 萬名學生都住在學校宿舍，校方大約花了 1/3 的土地來興建學生宿舍，從 23 樓的觀景台看出去整片都是集美大學的校地，這種情景在台灣我可從來沒看過呢！不過比較可惜的是參觀了集美大學卻沒能跟他們的學生進行交流，這也是我最想做的事，希望將來如果還有類似的參訪主辦人可以讓兩校學生相互交流一下！

第三天早早就從酒店出發前往土樓了，沿路可以說是九彎十八拐的山路，不過司機大哥的技術真的很好將我們安全的送到了目的地，當我們要去參觀土樓時碰上了一陣大雨，把大家都淋成了落湯雞，有的人乾脆不穿鞋子了，赤著雙腳走泥巴路的情景真的很特別！

土樓內部跟騎樓建築很像，一樓是商家，三樓以上則全部都是住家，聽導遊說這是前人為了抵禦外敵侵入所以把才房子蓋成圓柱的形狀！

今天入住的是塔下村的南靖長亭酒店，當我們到達塔下村時那裡

的村長聽到我們是從台灣來得遊客後，本來一個人要 5 元人民幣才能乘坐的地平車，村長馬上免費讓我們搭乘，真的非常的感謝他！

塔下村是一個非常幽靜的地方，當我們沿著河流走向飯店時，沿路上就看到村民正在用網子抓魚！路上也有鴨子到處亂跑，到了晚上在燈光的裝飾下，彷彿我們又到了另一個不同的地方！

第四天我們去了上古文化藝術館，那裡的展出品非常具有中國史前文化的特色，不過導遊講解的速度實在太快了，當我才看完一半時他已經講完全部了，使得我有一大半的講解都沒有聽到！胡裡山炮台的清兵表演開砲程序也很精彩，雖然知道他要開砲了，但是砲聲過於巨大還是把我下了一大跳！

晚上我們去了廈門最繁華的中山街，那裡的給我的感覺像是我又回到台灣的西門町商圈一般，滿街的台灣流行音樂和台灣特產等等，不過其中有一間導遊特別推薦的花生湯真的很好喝，下次有機會再去廈門時我一定會再去光顧！

第五天，今天是我们最後一天待在廈門了，一早我們就前往渡輪搭船到廈門非常有名鼓浪嶼，島上的風景很有異國的感覺，哥德式的建築，歐洲的花園等等，島上最讓我映像深刻的就是刻有 12 生肖的山洞了，高低崎嶇、每個生肖都放在山洞上某個地方，不注意看還真的會找不到呢！

這次的參訪讓我大開了眼界，還沒出過國的我在這次的旅程中，我看見了世界的寬廣，除了在台灣世界上還有許多驚奇的事物等著我去追尋、去發掘，而不是待在這個國家當井底之蛙，不過在這次參訪中最讓我覺得可惜的還是沒有時間去參觀廈門大學以及和大陸的學生進行交流與認識，希望在往後學校能有更多類似的活動可以讓我們參加!

輪機工程學系 3A 張佳恩

這一次很榮幸的能參加中遠之星的實習，還沒出發前就早已在基隆港看過 COSCO 好幾次，那時就覺得這艘船好大而且很新，一直以為它是一艘貨船，沒想到自己能搭上這艘船，上了船之後才知道原來這是一艘定期航班的客貨兩用船，船內很乾淨，一上船看到電扶梯時，真的蠻吃驚的，因為之前去實習的船都比較小，客服人員也沒這麼多。

機艙裡面很大，連控制室都很寬敞，保持得相當得乾淨，沒看到油汙，噪音也因中間多設一個水密隔間而顯得小很多，雖然是艘 20 年的船，但保養得相當好，而且是可變螺距的船，性能很好。

到駕駛台上參觀時，看著儀表在轉動，從左滿舵到右滿舵的時間也相當的迅速，雖然甲板上的不是我們所專攻的，可是同在一艘船上，能有機會接觸到艙面部的東西，真的很值得。

下了船之後就到了集美大學，不得不驚嘆中國的地大物博，圖書館就有好幾棟、好幾個校區、運動場、宿舍和餐廳，甚至輪機系變成輪機工程學院，裡面的設備很完善，而且將很多機器切成剖面，讓裡面的所有構造都很很清楚的看到，這樣真的很好，不單單只是紙上談兵，有機會真的很希望能多做交流，有些模擬器自己學校內也有，卻

沒有被充分利用到，真的感到很可惜，希望以後有機會可以跟集美大學有交換學生的交流。

晚上參加了集美大學的一場兩岸三地的音樂交流會，音樂聲悠美、場地舒適和專業的演奏者，是一場很愉快的交流會。

第二天去了福建土樓，真的是百聞不如一見，一開始遠眺的時候，不覺得有什麼，只是覺得是棟比較特別的建築，但當你走進土樓裡面時，那是一種震撼，一種很奇特的景色和感覺，五十二代的人都住在裡面，感覺自己突然變得很渺小，自己的天空似乎就只剩下那個圓圈，真得是很值得一看，雖然大雨不停的下，走山路像在溯溪，但在清明時節的確是要雨紛紛，住在那邊的客棧也很有感覺，在附近走走看看，真的就是小橋、流水、人家，很古色古香。

後來也有去廈門的中山街逛逛，發現中國已經跟我們想像中的很不一樣了，雖然他們的資訊有些還是受到限制，但是在生活機能、生活品質上來說，跟台灣其實差不了多少，很多新建的房子，都看得出來投資人對廈門這塊海岸的看好，最後還有到鼓浪嶼去參觀，那真的是一個很特別的小島，因為八國聯軍的關係，使得島上有相當多不一樣風格的建築，身在其中反而不像在中國了，他們也將那邊的觀光發展的很好，融入時代背景讓人意猶未盡。

最後坐船回台灣時，大家一起聽船長、政委和教授們人生分享真

的收穫很多，很感謝樊理事一路的陪同也很感謝海洋大學舉辦這個實習，這一趟獲得很多，不管是知識上的或是見識上的，都有了不一樣的想法，希望中遠之星這個實習之後也可以繼續下去，讓更多學弟妹們也能有這麼棒的實習經驗。

輪機工程學系 3A 劉昱辰

今年的春假，特別的不一樣，學校特別幫系上爭取到了一次參訪中遠之星的機會，讓我能夠藉著搭乘中遠之星，去看看廈門那裡的建設、文化...

第一天，學校帶著參訪同學們上了中遠之星，並且參觀中遠之星的機艙，讓我們見識到了中遠之星機艙的整潔度，以及中遠之星機艙裡的人員們的制度、和舒適度，在船上，理事長特別把我們的艙位升級一個等級，和用餐時特別的桌餐，都令我感覺到自己是中遠之星的特別嘉賓。而船長和輪機長用心的指導我們船上的一些知識，都令我感到受益良多。

第二天，學校安排我們參觀集美大學。集美大學的佔地很大，而集美大學也熱心的和我們有所交流，像是集美大學的校長秘書和集美大學圖書館的館長。

最讓我印象深刻的事情是，集美大學的學生們都很認真的在唸書，讓我感受到學生們的拼勁，畢竟，中國大陸人口眾多，如果沒有很大的決心與毅力，很難與其他學校的學生競爭。看到集美大學的點點滴滴，使我覺得身為台灣的學生，我們必須要學習她們的拼勁，但是又要保留我們所擁有的那些自由的態度。回到台灣之後，我也要好好的

努力學習，才能保有我們原有的競爭力。

後面幾天，學校安排我們去看廈門的名勝古蹟，像是世界十大遺產的土樓、英國遺留下來的殖民地---鼓浪嶼。土樓，讓我看到了古人的智慧，看到了古人建築上面的技術優良，土樓—按建築外形分類土樓，約可分為圓樓、方樓、五鳳樓。另外還有變形的凹字型、半圓型與八卦型。其中，以圓樓與方樓最常見，也常常兩形狀並存。當天我們看到的土樓就是圓樓，但是其實最令我印象深刻的不是土樓，而是當天下了好幾場的雷陣雨，使我們全車都濕透了。

後來有一天我們去參觀了廈門對岸的一個島嶼—鼓浪嶼，鼓浪嶼那裡，擁有與廈門不一樣的島上建築，最特別的地方是古蹟建築裡，都還有住人，而且古蹟有住宿的功能也有商店的功能。鼓浪嶼各式各樣的商店琳瑯滿目，手工藝品店更是多的數不清，而且手工藝品店並不是每一家都賣差不多的東西，是各有各的特色。

最後一天，船長帶我們參觀駕駛台，駕駛台裡，三副教導我們很多航海的知識，我們並不是航海專業的，所以能吸收到這些知識，更顯的份外的有興趣。最後船上的政委(政委指的是中國大陸船上特別的職務---是監督船上的各種人員)大方的讓我們提問。與我們分享他的生涯計畫，與他所度過的人生。

這一次的廈門之旅，真的讓我見識到了中國大陸的大與中國大陸人民的拼勁與精神，我們現在與中國大陸已經不相上下了，所以我們要更努力才能夠獲得更多的競爭力。

輪機工程學系 3A 林奕均

上個學期末得知訊息參加了首批中遠之星參訪團的面試，雖然後來沒有順利入選，但是在準備資料和面試的過程中，發現我們對自己科系的定位和瞭解不足，也鮮少有機會與他校交流，應該要多利用在學時期的實習機會拓展見聞。因此非常高興能有系上教授與同學的合力推動，讓這次的實習能夠成行。

不同於首批的全校性甄選，這次的實習計劃由輪航兩系的學生組成，主要活動目的在「中遠之星的船上課程」和「與海運名校集美大學的交流」。

往返基隆 - 廈門時搭乘「中遠之星」客輪，航程中參觀了駕駛艙與甲板下的機艙，也看到部分的船員起居空間。其船上的設施設備、規範編制和大一實習時搭乘的台華輪有很多不同之處，其中，首見 V 型引擎和雙俤引擎，且寬敞的機艙控制室與內部的整潔有序真的令人印象非常深刻。

到達廈門後至「廈門閩台輪渡有限公司」座談，除了關於中遠之星營運管理、機械設備等的問題外，問答間也提供我們學生學習與發展的建言。再船員應具備的能力中，除了專業技術與過去強調的外文能力，商船上因船員來自不同國籍，如同一國際社會的縮影，「對於

不同文化的了解與包容」成了船長經驗談裡重要的能力之一。這也呼應了這次實習活動的目的，除了輪機專業的實習，也跨出台灣以拓展視野。尤其航業兩岸交流頻繁，了解不同的文化、不同的航運業生態，對於未來職涯會很有幫助。

在廈門集美大學的參訪行程，對於中國大陸的地大物博有了相當的體認。集美大學現有二十一個學院，學校校地涵蓋之廣讓集美大學有了「集美村」的別名，每個學院的佔地就像個小型中學，學區間的分隔幾乎是下課時間步行難以抵達的距離。

航海學院與輪機工程學院為集美大學重點發展的系所，航海系裡有先進的模擬設備和持續的研發計劃，輪機工程學院的實習工廠則讓人覺得非常用心。幾乎船上碰得上的各種主機、輔機、電力機械都能在工廠裡實習運作，而過去我們在電機機械課本裡看到的另人難以辯識的機械構造圖，在那裡則有經拆卸切割的實際機具，可以清楚看到三維的內部構造，輕鬆了解它的運作方式。

在教學方式方面如同上海海洋大學、上海海事大學等...，集美大學採用軍事化的管理方式，執行課堂點名、早點名、晚點名，平時有強制夜自習，對於學生的管理與教導相當強硬，這使大陸學生在專業領域上較有競爭力，但在創意與開創性方面較不足。反觀台灣的學習環境，學生的自主性高，創意能力優秀，但台灣學生在專業學科上知

識不足，這部分值得交流探討，以權衡出一個最佳的教學方式。

感謝輪機系和實習組的教授讓我們有這次的參訪實習機會，真的讓我們有相當多的受益。

最後一天與帶隊的幾位教授及中遠之星輪政委的座談我覺得相當重要。經過了整個實習行程後再聽聽教授們過來人的經驗，對於迷網的我們及未來學弟妹們的生涯規劃都會是很重要的參考指標。希望未來能有更多這樣拓展見聞的機會，讓我們交流精進、互相學習。

輪機工程學系 3A 黃宣銘

在這趟將近一個禮拜的實習，先感謝學校給予這個機會，讓我可以去廈門開開眼界，並且看到一些平常只會出現在課本或是以前根本沒有想過會親眼看到的東西。

在第一天登船之後參訪了 COSCO 的機艙，雖然說是 20 年的船隻，但是透過他們機艙每一位船員平時的保養，感覺完完全全不像是經歷那麼多歲月的客貨船；這次也是平時才疏學淺的我第一次聽到有船隻透過可變螺距然後全程可以定速在航行。

而第二天前往的行程，比較有印象的就是集美大學了。校舍如此的大，當我看著牆上校地的圖並聽到裡面那兩棟高樓之間相距 2 公里時，我瞬間傻住了，心想：這學校也太大了吧！也因為如此整天的行程都在巴士上以及校園裡面走路。

逛整天下來對於他們輪機系裡面的設施我感到非常驚嘆以及非常羨慕，雖然他們校舍外面看起來舊舊的，但是他們工廠裡面的東西多到讓我覺得我想要去讀他們學校了。除了在課本上學到一般知識之外，還可以利用在工廠上課，將自己學到的知識轉為實際操作的經驗，並且透過實際操作的教學，讓自己印象更為深刻。

在航海系裡面，看到好幾間駕駛台模擬機，瞬間產生了不少的興

趣，有貨船的、遊艇的、竟然還有軍艦的模擬機，讓之前因為學校學生會活動而體驗到遊艇活動的我對於如果讀這間學校可以修到開遊艇感到一點點的心動。

在其他新校區的部分，他們的圖書館還有為文理組分開來，不過文組的每一間圖書館白天外表看起來都好氣派，晚上的夜景也好棒，相較起來，晚上意外參加他們音樂表演時感覺他們的音樂廳就沒有我自己想像中的那麼好。

接下來的幾天參觀了一些博物館、古蹟還有離金門最近的地方，讓我增加了不少的知識，而且也看到以往只有在自己地理課本才看的到的土樓，還有逛了他們最熱鬧的中山路，白天跟晚上給我的感覺倒是差異了不少，還吃到了他們當地名店黃則和的食物：花生湯還有其他點心。

最後的行程：參觀駕駛台，感謝三副那麼用心的解釋並讓我認識到了不少可能即使去海上實習也不一定看的到的儀器。

這幾天的活動下來，讓我增廣見聞了不少，扣掉第一天因為不適應而產生的不舒服之外，每一天的行程都讓我看到或是學到或是知道了一些以前沒有學到的知識、看到的美景、文化、習俗、習慣。

比較可惜的幾點其中一點就是這幾天天氣都有點不好，有一點點降低了這趟旅行的樂趣；還有一點就是他們的路面吧！或許是因為在

開發中，路面比我想像中的顛簸，比台灣的路面的起伏還要大好多，
所以讓我一回到台灣時有點不適應，產生了基隆馬路很平的大錯覺。

最後再次的感謝實習組還有系辦給了我這麼一個機會出國到廈
門實習並且了解到一點廈門的文化。

輪機工程學系 3B 李彥瑾

在中遠之星實習計畫行程開始之前，要做好多準備。在這之前雖然說也有搭船的經驗，一次是台華輪的實習，一次是育英二號的實習，但兩次都是用船員手冊出海，這次中遠之星的實習經驗是第一次要用護照出國，對於我沒有辦過護照的國民，要實習前的準備雖說有一點點麻煩，不過為了實習與出去外面見識見識，一切都是值得。

上船之後海上搖晃的時光就開始了，有過之前兩次的實習經驗，這次中遠之星實習可說是小 case，中遠之星是客船而育英二號是漁船改造，所以相對之下中遠之星的搖晃程度比較小，舒適感也提升。

大陸船船上有一個職位是台灣沒有聽過的職位”政委”，在把房間確定與行李安放好之後，政委即安排我們下機艙，一進入機艙馬上體會到世界第三大海運公司的氣度，船上機艙管理的井然有序，機艙之整潔令人為之驚艷，極少油漬和一些亂七八糟的髒污，連欄杆都是這麼乾淨，完全沒有因為遊客看不見，就不注重機艙的清潔。

參觀機艙時，知道這艘船的設備為雙主機、軸發電機(2 台)、柴油發電機(3 台)等設備，看得出來整理的很好，輪機長人更好，幾乎是有問必答，雖然機艙吵雜的環境干擾我，但我還是張大耳多很努力的聆聽輪機長傳授的知識與經驗。

詢問過後知道這條船是雙主機船且可變螺距(CPP)，所以機艙控制室的設備都是一般單主機的兩倍，而且是兩台 V 12 汽缸四衝程引擎，也詢問輪機長這艘船如何保養，得知大約是 1000 小時才做一次吊缸和大保養，而一次航行也才不過幾個小時，大概一個月或一年再進行大保養。

到大陸之後，第一天，我們到了 COSCO 中遠之星廈門輪渡公司參訪，有兩位中遠之星的高級幹部來接待我們介紹貴公司的組織架構，首先就已更正我這沒有知識的鄉巴佬我們搭來的船 COSCO 與 COSTCO 是兩個不一樣的公司，中遠之星是一艘客貨兩用的輪渡，總監介紹公司內部管理，感覺是很有條理的上司管理得很有制度。

集美大學校內腹地寬敞、高樓林立、學生宿舍弄得像住宅區、輪機工廠校區差不多快跟海洋大學一樣大，實習設備也不少，我們有看到模擬機，據說是集美大學自己開發新實習系統，且也在繼續研發更多的模擬系統中。我想這是我們海洋大學值得學習的地方，實習的東西越先進，給學生的資源越多，學生透過學校學習到更多專業知識，才能符合未來趨勢及潮流，且學校老舊設備要事時更換才不會不合時宜。我們同樣也參觀商船系，同樣也有許多資源供應給學生。

回台灣時，在船開駛前，我們參觀了駕駛台，看到駕駛台也是如此的寬敞，三副也很熱心的介紹駕駛台上的設備。駕駛台參觀完畢後，

政委與我們用很輕鬆的心情喝茶、分享這次參訪的所見所聞與感想，也與我們分享政委在中遠之星的經驗談。

去大陸參訪的這幾天，我們去了閩台古鎮、中遠之星公司、集美大學、南靖土樓、鼓浪嶼，行程都很充實，很感謝學校給予我這個機會大開眼界，看看台灣之外的世界。也感謝理事長這幾天的帶領，照料我們的食、住、行，每天的三餐都準備的很充分，讓我有賓至如歸的感覺。離別時雖然都依依不捨，但天下沒有不散的筵席，行程還是結束了，但這次經驗是我難能可貴的回憶。

輪機工程學系 3B 鄭朝仁

102 年 1 月 27 日，本校至對岸集美大學參訪團一行，搭乘與中遠集團合作之中遠之星輪的計畫非常成功，該參訪團在返回後與校長進行交流，表達此行參與之學生獲益良多，且校長有意也願意給我們機會利用中遠之星之合作備忘錄，加強本校航輪科系學生的實習課程，在經過我和校長商談之後，校長請實習組及系上的老師幫忙籌辦，讓今日的我們這一實習團也能出發搭乘中遠之星及前往集美大學進行交流活動。

中遠之星輪 - 是中遠集團下廈門遠洋運輸公司首艘直航台灣的大陸客輪，船長 186 米，寬 25.5 米，總噸達 26847 噸，可裝載 150 輛汽車，旅客 683 人及 256 個標準貨櫃，共有八層甲板，該輪是按照遠洋航行的需求設計，減搖裝置配有平衡翼，也就是對岸所稱的”防搖鰭”，該翼全伸展時可長達 10 公尺，使船身可抗 20 級之風浪，該裝置也能使搖晃程度控制在 5 度以內，增加旅客搭乘時的舒適度。

此輪主機採用雙主機 V 型 12 缸四行程柴油引擎、三台淨油機，且為因應客輪龐大之用電需求，配置五台柴油發電機，推進系統則是採用雙俾葉 C.P.P 可變螺距式推進器，也就是主機轉速固定，改變推進翼之螺距，使主機能在固定轉速下進行加俾或減俾，由於加俾會使

耗油量成三次方比，故轉速固定使引擎達到省油之目的，也可使船體本身於前進迴轉狀態獲得逆推力，如此便無需再設置逆轉裝置，且使船體之操縱性及靈敏度大幅上升，也是船速最高可以達到 45 節(相當於 83.34 公里/小時)之主因。

另外值得一提的是該船採用四行程引擎，使噪音、震動減少，一般而言，四行程出力較二行程小，引擎本身也無法使用過於劣質之燃油、對於機械的要求較高、也使成本上升。而六缸之柴油發電機比起一般商船是小很多的，原因也是因客輪關係，必須盡量減低噪音與震動，故使用較小之發電機，整個機艙也用層層水密門做區隔，雖無法完全防火災、進水等狀況，卻使機艙整體的音量減少許多。

而該輪之控制室是一般商船之三倍大，一等管輪人數約莫 5 人、二等管輪及銅匠、電機師等等整個機艙超過 10 位專業人員共同維護 3 層甲板高之機艙運轉安全，且由於機器設備數量小而多，保養起來耗時、費工，但他們的機艙卻是非常乾淨，地板、扶手都無黑油漬，機器本體也是擦得非常光亮、毫無油味，是令人非常讚嘆的。

而我們也參觀了中遠集團總公司，對方總經理與一資深船長來接見我們，讓我們問了非常多的問題，回答內容非常全面性且完備，可惜礙於時間，無法多作停留。

集美大學 - 在集美大學，我們參訪了他們的航海學院 輪機學院，

關於輪機學院，工廠設備雖略顯老舊，但設備多半有一部示範機組加上幾部的實習機組，實習機組上看的出來有許許多多拆裝過的痕跡，而示範機組平日也有在保養，雖舊但卻完備，一座工廠，從主機、鍋爐、推進器、俾葉、分油機、淨油機、潔油機、焚化爐、造水機、渦輪機、錨機等等從大到小想的到的都有，甚至還設置了輪機自動化機艙，整體來說真的很完整，像是一艘船停在工廠一般，且這些東西是靠一名技師管理，其餘靠學生保養。

其中，該系畢業後投入航運界工作的人佔 7 成以上，相較於我們每年不過 2~3 人來說，是個非常可觀的數字。

而該系除了工廠設備外，教學大樓內有電控模擬機，一切設備就如同真的機艙控制室般，老師可以設定各種模擬狀況，讓學生進行排除或是診斷，再配上手寫白板，用手就可以瀏覽整個機艙的實況，如同我們系上的模擬機，相較於我們不同的地方是，他們的程式、系統、電路整合等等，由他們系上自行開發，或是由國內船公司提供，我們則是向廠商購買。

而航海學院，有 GPS 定位電子海圖系統、商船操船模擬機、軍艦操船模擬機、遊艇操船模擬機，實物及系統全都由系上一手打造，還賣到其他國家或是其他學校，這是我們目前還無法做到的，也的確是值得我們去學習。

在此行的參訪中，除了體驗、了解中遠之星輪，更能與之前台華輪、育英二號輪之實習經驗做比較，而此次也有幸參訪了集美大學與中遠集團，讓我們知道雖然海大自居台灣航運界的龍頭，但我們需要進步的其實更多，不論是學術或是技術，有看過別人怎麼做，才知道自己缺乏了甚麼、需要改進甚麼，也感謝校長、主任等讓此行順利、成功、圓滿結束的每一位師長，自己親身經歷了解過，才能體會當初第一批參訪團口中的:[獲益良多]是甚麼意思，我想，當初沒去的同學，一定會非常的後悔!

輪機工程學系 3B 徐兆彤

令人期待的中遠之星實習，隨著日子越來越近，準備工作經過一番波折也順利完成，如親辦護照等等...

第一天晚上 3/31 號晚上 5 點在渡輪候船室等待，這是我第一次用護照出國，雖然有過持船員手冊出國的經驗，但這次顯得格外正式，我們依序登輪，面對兩萬兩千八百噸的客船還是第一次，上一次搭乘客輪實習是在大一暑假的臺華輪實習，不管是船外還是船內設備人員等皆非臺華輪可比擬。

安置好行李後稍事休息，政委即安排我們下機艙，一進入機艙隨即感受到世界第三大海運公司的氣度，機艙之整潔令人為之驚艷，極少油漬和一些亂七八糟的髒污，連欄杆都是這麼乾淨，雙主機、軸發電機、發電機等設備也看得出來整理的很好，輪機長人更好，幾乎是有問必答，雖然輪機長的口音加上機艙吵雜的環境干擾著我的耳朵，還是抵擋不了我的小小求知慾。

詢問過後知道這條船是雙主機船且可變螺距，所以機艙控制室的設備都是一般單主機的兩倍，而且是兩台 V 12 汽缸四衝程引擎，還是四衝程的引擎，這也令我好奇，因為相較於二衝程引擎，四衝程的缸頭上會多出許多設備，例如進排氣閥頂桿等等...於是好奇詢問了一

夏輪機長，才知道其實雖然設備比二衝程多，但故障率沒有我想像中這麼高，大約是 1000 小時才做一次吊缸和大保養，而一次航行也才不過幾個小時，大概一個月或一年再進行大保養，二十四個汽缸還可以保持如此整潔，真是相當環保相當優秀。

參觀完機艙之後就進餐廳吃飯，客輪上的餐點一點也不遜色，應該是偉大的中遠之星理事長精心安排的，這次的活動也都仰賴他打點，餐餐大魚大肉，讓我們出海實習還能有賓至如歸的感覺。

第一天去了古色古香的閩台古鎮、相當大的集美大學，集美大學校內腹地寬敞、高樓林立、學生宿舍弄得像住宅區、輪機工廠校區差不多快跟海洋大學一樣大，實習設備也不少，且也還在繼續開發新實習系統，我想這是我們海洋大學值得學習的地方，實習的東西越先進，則才能符合未來趨勢及潮流，老舊設備可能已經不合時宜。圖書館竟然還分文科工科，可見大陸真的地大物博，還去了 COSCO 中遠之星廈門輪渡公司參訪，總監介紹公司內部管理，感覺是很有條理的上司，應該管理得很有制度。

第二天則是到了福建土樓，探訪以前只有在國中國小社會課本才會出現的圖片，土樓真的是相當有創意的建築，看得出有先人的智慧，抵禦外敵等等，雖然現在裡面幾乎都在賣茶葉、土樓香菸等等，變成真正的商圈，不過還是保有原始的風貌，而且當地的方言極像是台灣

的客家話，講上兩句也相當親切，進屋去參觀水井，老闆馬上熱心泡茶跟遞菸，坐下來喝杯茶，聽老闆說已經在這邊幾代大概有 100 多年，可見得土樓之堅固，當天還遇到瞬間暴雨，花了 10 元人民幣買了一把雨傘，是老天在幫忙賣雨傘的小販。

第三天則是去了鼓浪嶼，真是個純樸的一個小島，建築景致都很雅致，百香果插吸管吃在台灣倒是沒見過。

結束了遊玩行程，終於又要搭乘中遠之星回台灣了，這次上駕駛台參觀，船很大，駕駛台也很寬敞，設備就大同小異，不過有一個平衡翼的控制器，聽政委說一支伸到最長約有 10 米，難怪可以在海上這麼穩定舒適，整體而言是一趟非常完美的行程，感謝實習組的安排及中遠之星的幫忙。

輪機工程學系 3B 徐珮瑜

這次搭乘中遠之星至廈門與集美大學-兩岸海大學術交流，是一個很特別的經驗，與之前搭乘台華輪至澎湖或育英二號至日本體驗有所不同。

中遠之星與台華輪皆屬於客貨兩用船，船體皆大，但中遠之星又比台華輪大許多(總噸達 26847 噸)，且該船配置了防搖鰭等抗浪設備，能把船舶的搖晃角度控制在舒適、平穩、安全的情況且機艙空間大且乾淨，船上還有親切的服務人員，跟他們聊天以後才知道，他們是上班八個月，放假兩個月，也是非常辛苦的，跟船員們一樣需要長時間待在船上，原以為他們的航程是由廈門開往基隆，航程較短應該每個禮拜或每個月就能下船。

船上的設備除了基本設備外，還有許多娛樂設施，比較特別的是他有兩套主機、五台發電機、兩套 V 型缸各 12 缸、柴油機為四衝程，航行效率高且從左滿舵到右滿舵只需花 28 秒的時間，他的敏捷性很高，能及時反應突發狀況，安全設備也十分齊全，對搭乘乘客有極大的保障。

最後還有較特別的是船上有一個政委的職位，他是負責管理全體船員，以上種種可見這艘船是非常有制度的船，比較可惜的是這次參

觀機艙及駕駛台的時間太少，很多地方都沒有參觀到。

隔日，隨著船慢慢行駛往廈門東渡郵輪碼頭，旁邊有許多大大、小小的船，往岸上看則是一棟棟矗立的大廈林立，碼頭上，貨櫃吊車頻繁的裝卸載貨櫃。

上岸後，坐著小巴士，到閩台古鎮前的路上，我發現他們的車速比較緩慢大約在每小時 30~40 公里左右，即使是在高速公路上也是車速比台灣還慢，有些也地方禁止按喇叭，在路上也看到很多標語，從以前課本上讀中國歷史，以現在相比相差很多，設備上提升多、比較有秩序、貿易也很興盛。

再來是參觀集美大學，站在行政大樓 14 樓遠眺校園的景色、建築物，其佔地 2300 多畝，教職員工加上學生大約有 4 萬多人，親眼看見後才覺得原來台灣是多麼得渺小。還參觀了圖書館、輪機學院、航海學院，他們的設備非常齊全，在他們的輪機工廠裡，簡直是看到一台船裡的機艙，每一種機器都有，他們的課程也十分扎實，實習課程整整有 3 個禮拜，連續不間斷的上，每一台機器的拆裝、每一個構件位置都要十分清楚、了解，也有輪機控制模擬室，模擬船上機艙各個機器運作，且設定機械問題，讓學生們解決，在學校彷彿就像去海上實習一樣，會遇見機艙的任何問題，若以後上船工作，就能很快上手，有實體真的比在書上看容易理解很多。

這幾天有參觀閩台古鎮、南靖土樓、上古存畫藝術館、濕地公園、胡裡山砲台、鼓浪嶼等等，有專人的解說加上實物的呈現，好像把中國歷史走了一遭，食衣住行育樂通通呈現在眼前，有了這些歷史才慢慢演變成現在的中國，他們也很注重休閒娛樂，他們有多公園提供人們休閒，兩旁種著許多花草及樹木，在鄰近的海邊還看到了有人在划獨木舟、玩風浪板，還有一個還滿特別的是水上腳踏車，還有遊艇聚樂部。

這趟中遠之星實習，讓我有滿滿的收穫且有不一樣的體驗，到了國外見識不同的景色、建築，體驗不同的文化，開闊我們的國際觀，有一點可惜的地方是，這次的行程沒有與集美大學的學生交流，透過交流能了解他們的作息、學習方式、休閒娛樂、未來的規劃與夢想，從中學習，進而檢討、督促、期許自己。

輪機工程學系 3B 曹煜聖

對於這次能參加學校舉辦的中遠之星實習計畫我感到萬分欣喜也十分榮幸，本來再上一個學年度就有耳聞到這個實習計畫，而且也對這個實習內容感到十分深切的興趣，但是可惜的是寒假期間有事而且得知消息時已經是受理報名的最後一天了，所以上學年度就無緣參加這個良好的計畫。

不過還好上次參加的學生們對這個實習都有著高度的評價，讓學校肯再短短的幾個月後又再舉辦一次的實習計畫，真的可說是個正確萬分的決定，也讓上次想參加而沒機會的人有機會可以參加這計畫，而且這次學校還有額外的補助三千元的費用，讓學生不用因為想參加實習可是卻又要擔心這筆支出。

實習的第一天，看了氣象報導說外海會有不小的風浪，一開始還在擔心會不會跟之前去育英二號那次一樣搖晃到整船的學生幾乎都暈死在床上，不過這種風浪對這艘兩萬六千噸的客貨船似乎沒有多大的影響，只是偶爾會有比較大的晃動沒什麼大的影響，之後聽說這艘船的平衡翼張開可以到十公尺寬，所以才能保持這麼穩定。

之後我們下去機艙參觀，一進去就感到十分的神奇，這艘船的控制室的大小是我之前所看過的控制室三至四倍大，以前參觀都要分批

下去不然都不夠空間，而這艘船的控制室空間都可以讓好幾個人打地鋪了啊！

而之後還繼續帶我們去參觀機艙，一進機艙又讓我再次咋舌不已，印入眼簾的空間跟我所看過的機艙幾乎可說是不一樣的世界，裡面乾淨到可以再地上打滾都不怕把衣服弄髒的程度了，之前所參觀的臺華輪跟育英二號真的只能說是相形失色了啊！

而這艘船是用四衝程的引擎，相比於一般用二衝程的貨輪這艘船就沒有了掃氣的需求，所以也不需要為了清掃氣而把自己弄得烏漆嘛黑的；船上的發電機有三部其中兩部主要的功率為 12000W 而還有一部後備的則是 6000W，這艘船有可變螺距跟艏艉地推進器所以靠港或離港都很方便，也沒有進、倒俾的問題。不過比較可惜的是因為在機艙環境十分吵雜，沒有辦法很仔細的聆聽他的講解，如果能在安靜點的地方講解的話那就好了。

而第二天，我們去了中遠之星的公司還有集美大學做參訪，對於中遠之星的公司的第一印象就是乾淨整潔，顯然很有制度化的再做管理，而且要求也很高，而從跟他們主管問答交流中也得知他們有做定期的評鑑來確保品質，而他們也說畢業後也可以考慮到他們船上工作，因為船籍是香港籍的所以應該不會有不能上船的問題。

而之後到了集美大學參訪，那裡的大學真的是“大”學，校園真的

大的十分誇張，放眼望去所能看的到的範圍都還是在大學裡，我真的就像是劉姥姥進大觀園一樣，只能對所看到的事物讚嘆不已，而其中最令我印象深刻的就是他們的輪機工廠跟文科的圖書館了。

他們的輪機工廠感覺就真的像是進到了船的機艙，機艙內所擁有的設備可說是一應俱全，而且都是能運轉且能實作的機械，還有些為了方便學生們了解內部的設施而把外殼焊掉，讓內部的結構可以直接一覽無遺也十分方便於教學。而他們的圖書館則是漂亮到讓我留連忘返並且忍不住就直接拿起一本書，找了個位置就看起書來了！

雖然他們的大學是大到我們學校無法比擬的地步，不過我們學校可說是麻雀雖小五臟俱全，該有的東西我們也都沒少，把校地發會的淋漓盡致，唯一我覺得比較可惜的就是我們的輪機工廠真的不像他們的那麼完善，有那麼多的機具可以操作。

而回程的時候我們是上駕駛台參觀，不過畢竟沒學過相關領域的課程，所以對駕駛台的東西可說是一竅不通有看沒有懂；而之後我們有跟船長聊天，聽他講解這艘船的概況，還有船長跟各位老師當初的經歷跟怎麼選擇人生的道路，雖然現在的時空環境還有價值觀跟當時的有所差異了，但是還是不失為一個良好的參考！而最後還是要十分感謝學校能舉辦這次的實習讓我們有機會出去多看看多學習！

輪機工程學系 3B 葛緯詩



這一次的實習過程中讓我從中得到許多的寶貴經驗與體會，從第一天上船，第一次踏上中遠之星也是我第一次踏上不同於過次兩次實習的「台華輪」，與「育英二號」的遊輪，船上的設備都十分的完善，藉由晚上的空檔時間下機艙後更是讓人大開眼界，他們的機艙十分的乾淨整潔，完全不同於以往我對機艙環境的印象，認為機艙就是十分的髒亂與老舊，他們不但有與一般機艙相較之下兩倍大的機艙空間，主機發電機的設備也都有兩套，並且保養的都十分良好，我覺得如果以後跑船工作的環境也像他們那樣，一定能大大提升跑船的意願。

第二天一早便抵達了廈門，參觀中海通航運公司後，接著便去了這次實習參訪的主要目的地—廈門集美大學，這所大學是過去由四所大學合併後才成為現在如此龐大的規模，各個學院之間都是好幾條馬路與街坊才能到的距離，也因此他們叫做集美「學村」，腹地之大學生人數更是驚人，全校約有四萬多名學生與教師，他們所擁有的設備

儀器也相當的完善，例如機艙模擬系統，他們都是自己獨立研發出一套機艙模擬系統，在外來的海運職場中，或許我們也會需要跟擁有這些完善的訓練過程，所培養出來的學生作競爭，而如何使自己更具有競爭力我覺得也是我們需要去思考的問題。

第三天一早搭乘遊覽車來到了中國這邊的當地文化遺產—南境土樓，雖然碰上當地的梅雨季是唯一的美中不足，不過還是一覽當地風情文化與美景大飽眼福，這邊的人生活都過得很簡樸，不時還可以看到居民在河中捕撈漁獲，婦女在河邊洗衣服，傍晚便在這裡夜宿一夜。

隔天的清晨便又搭車返回廈門，參觀當地的廟宇和博物館，晚上自由活動的時間我們漫步在廈門最熱鬧的市區，這邊晚上燈火通明，夜晚都被地面建築上的霓虹照亮，十分的美麗，當地隨處可見標榜著台灣小吃的小攤販，可見台灣的夜市文化真的很厲害，美味的夜市小吃是每個人的最愛。

最後一天我們搭渡輪來到了鼓浪嶼，這裡有許多當初英國統治時期留下來的紅磚建築，現在更成了當地的一大特色，政府開放給當地的居民認領保養這些古蹟，而居民們便把他們拿來當作店家發展出相當具有特色的當地商店。

參觀完了最後一個景點鼓浪嶼，我們也準備搭船返航了，在等待

啟航前的短暫空檔有很難得的機會可以上駕駛台參觀，船長和和大副都十分熱情的為我們解說許多航行儀器的使用細項，讓我們對駕駛台的基本常識也有了認識。

整趟旅程下來我覺得收穫很多，從與我們相關的輪機專業領域的知識，到中國廈門當地文化的風情認識，都是相當難得的體驗，也很感謝學校讓我們有這個機會，走出台灣，增廣見聞。



輪機工程學系 3B 邱奕維

這次學校安排的中遠之星海上實習課程，對我來說非常的充實，也十分的特別，相較於前兩次的實習，這一次的實習雖然是突然追加的，卡在清明連假空檔，當初在連假返鄉跟出海實習之間，也是思考了許久，做了非常掙扎的考慮。

不過現在的我，很慶幸當時決定選擇了要參加這次的實習行程，真的是非常的充實，從出發前幾天就非常的興奮，還上網查了一些有關於中遠之星的一些些資料，才知道原來中遠集團的勢力範圍比我想像的還要廣大，沒想到真的那麼慶幸有機會能夠搭上這艘船，體驗這趟旅程，參觀這艘船的內部，還機會能夠到廈門去體驗不同的風俗民情，見識更多學校的實力，讓我走出自己小小的狹隘空間，見識如此廣大的世界，增廣見聞。

第一天上船就印象非常深刻，不論政委還是船長大家都人很好也很謙虛，看的出他們待人處世的能力，作人一定十分圓滑，又能夠保持自己的專業能力，爬到這麼高的職位，船上的每一位服務員都非常的熱情，讓我感受到非常歡愉的服務態度，總經理也對我們十分愛戴，幫我們爭取最好的福利。

再來就是對特別的行程也是實習行程中的其中一個重點，參觀機

艙，相較於前兩次台華輪與育英二號的機艙實習，中遠之星一下到機艙就讓我十分驚訝，保養的工夫完完全全與前兩艘船不同，十分的乾淨，看的出中遠對於別人看不到的細節，也是十分的講究。

輪機長也很熱情的為我們在辦公室簡單的做了說明，也要求大管帶我們實習生下機艙參觀了一圈，也讓大家提問，幫我們有不明白的地方解惑，在機艙這樣的環境下講解，整個腦袋思緒清楚許多，也讓我們對這艘船有了更多的認識，盡管機艙悶熱，又十分吵雜，大家的熱情一點也沒有減少，大管也十分有耐心的一一講解，這種學習知識的感覺非常開心，參觀的時間不多，但是十分的充實，讓我當天抱著愉悅的心情入睡。

再來就是參觀集美大學的行程，集美大學真的讓大家開了好大的眼界，資源之充沛讓人十分稱羨，校園美，風景佳，以及集美大學悠久的歷史，各學院也都有非常優秀的設備，最讓我印象深刻的是有自己寫程式製作的模擬機，這台模擬機真的很厲害，相信能夠利用如此厲害的機器一定再實際操作前能夠有夠進一步的認識機台，做好心理建設，晚上也有與副校長做一個簡單的面會還一同到飯廳吃飯，十分的親切。

之後還有許多的行程讓我見識了不同的民情，在中遠之星回程時也有特別的參觀行程，參觀準備出港時的駕駛台，雖然不是主修這方

面的，不過有機會能夠參觀也是可遇不可求的經驗，三副也很熱情的跟我們講解駕駛台的各種機械設備，因為不懂，所以更加好奇，三副看我們這麼好奇也很有耐心的為我們解答任何問題。

這次的實習雖然只有短短幾天，但是已經讓我學習到了好多好多，真是特別的經驗，希望以後還有機會能夠參與更多不同的實習。

輪機工程學系 3B 范順傑

三月三十一日從基隆集合搭乘中遠之星前往廈門，在船上船長和理事長把我們當作貴賓一樣招待，無條件給我們房間升級，晚餐還讓我們吃大閘蟹、蝦子等美食，讓我們覺得賓至如歸。

在船上輪機長、大管等高級船員讓我們去參觀機艙，也讓我們問問題，令我驚訝的是機艙乾淨無比，但卻是一艘船齡二十年的船，跟其他我搭過的船的船艙比，既乾淨又安靜，我想可能跟所屬公司的紀律有關吧！

下船後我們就去參觀中遠之星所屬的廈門輪船有限公司，在那裡我們師生和總經理、船長等等問了很多問題，也交換不同的意見，最後要離開前廈門輪船有限公司還答應要開放給海大學生實習或跑船，如果真的有幸跑到中遠之星，一定是非常快樂的一件事。

因為這次是第一次去大陸，心裡不免有些興奮，想看看他們的山光水色，想嘗嘗他們的小吃文化，也想了解他們民俗風情，所以抱著既期待又怕受傷害的心情開始了這趟旅程。

第一天我們去參觀廈門市的集美大學，令我們師生驚訝的是映入眼簾的美麗學府，偌大的校園與壯麗的建築馬上抹殺了我對大學校園的印象，因為聽說從集美大學一棟大樓到最遠的另一棟大樓要八公里，

能夠讀這所大學的人都好幸福。

我們去參觀了輪機系和航海系兩個系，他們每個系都分開但有如我們一個學院一樣大，讓我大開眼界，我們參觀了這兩系的工廠、設備等等。還聽說他們的操船模擬儀是學校自己研發還賣給其他學校，就覺得大陸果然人才濟濟。最後還和集美大學的校長見面，也看校史室了解集美的歷史，讓我們師生們受益良多。

這次我們去了很多廈門、福建的景點，讓我最喜歡的行程就是第三天去的南靖古樓，因為是世界文化遺產列管的建築，獨特的中空圓筒式建築也讓我非常喜歡，我們還有幸能夠進入土樓裡面參觀，很特別的是土樓三層都是不同的作用，有儲藏室、住家還有廁所。

其他的幾天，我們去了上古文化藝術館看先人遺留下來的智慧，去了濕地公園看黑天鵝，去了鼓浪嶼這座美麗的小島，也去了胡裡山砲臺觀看清兵發射大砲。

回程時船長還讓我們上駕駛台去見習，很好笑的是居然還有大陸遊客也想上來看，還問有沒有賣可以參觀駕駛台的票，讓我們大家啼笑皆非。

在駕駛台聽船長、大副等高級船員跟我們介紹各項儀器的功用，還有執勤時的工作內容，讓我們受益良多，雖然我們不是商船系的學生，卻也知曉了某些商船專業。

這幾天的行程雖然說趕了很多行程蠻累的，但開拓我的視野，也開闊我的國際觀。希望未來還有機會能再去一次廈門，這個兼具美麗又時尚的城市。