

100學年度碩士班暨碩士在職專班考試各系所報名人數及錄取率統計

| 招生系所 | 組別名稱 | 選考名稱 | 招生名額 | | | 報名人數 | | | 正取人數 | 備取人數 | 錄取率 |
|------|----------------|---------|------|-----|----|------|-----|-----|------|------|---------|
| | | | 一般生 | 在職生 | 小計 | 一般生 | 在職生 | 小計 | | | |
| 商船系 | 不分組 | | 8 | 0 | 8 | 10 | 0 | 10 | 9 | 1 | 90.00% |
| 輪機系 | 不分組 | | 14 | 0 | 14 | 53 | 0 | 53 | 14 | 19 | 26.42% |
| 航運系 | 甲組 | 航業經營 | 12 | 0 | 12 | 36 | 0 | 36 | 12 | 9 | 33.33% |
| | 甲組 | 空運經營與管理 | 4 | 0 | 4 | 12 | 0 | 12 | 4 | 3 | 33.33% |
| | 乙組 | 企業管理 | 8 | 0 | 8 | 33 | 0 | 33 | 8 | 9 | 24.24% |
| | 乙組 | 會計學 | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 6 | 5 | 0 | 83.33% |
| | 乙組 | 電子資料處理 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 100.00% |
| | 丙組 | | 7 | 1 | 8 | 25 | 0 | 25 | 8 | 6 | 32.00% |
| 運輸系 | 航海科技領域 | | 5 | 0 | 5 | 7 | 0 | 7 | 5 | 0 | 71.43% |
| | 運輸物流領域 | 不分選考 | 5 | 0 | 5 | 48 | 0 | 48 | 5 | 14 | 10.42% |
| 食科系 | 食品科學組 | 不分選考 | 19 | 0 | 19 | 126 | 0 | 126 | 19 | 20 | 15.08% |
| | 生物科技組 | 不分選考 | 19 | 0 | 19 | 101 | 0 | 101 | 19 | 26 | 18.81% |
| | 食品工程組 | 不分選考 | 2 | 0 | 2 | 9 | 0 | 9 | 2 | 2 | 22.22% |
| 養殖系 | 生命科學組 | | 12 | 0 | 12 | 33 | 0 | 33 | 13 | 9 | 39.39% |
| | 養殖科學組 | | 19 | 0 | 19 | 39 | 0 | 39 | 19 | 2 | 48.72% |
| 海生所 | 不分組 | | 9 | 2 | 11 | 33 | 0 | 33 | 11 | 9 | 33.33% |
| 生技所 | 甲組 | 不分選考 | 18 | 0 | 18 | 112 | 0 | 112 | 19 | 59 | 16.96% |
| | 乙組 | | 4 | 0 | 4 | 7 | 0 | 7 | 4 | 2 | 57.14% |
| 環漁系 | 漁業科學組 | | 5 | 0 | 5 | 8 | 0 | 8 | 5 | 2 | 62.50% |
| | 環境生物組 | | 5 | 0 | 5 | 7 | 0 | 7 | 5 | 1 | 71.43% |
| 環資系 | 不分組 | 不分選考 | 8 | 0 | 8 | 11 | 0 | 11 | 10 | 0 | 90.91% |
| 應地所 | 不分組 | | 3 | 1 | 4 | 8 | 0 | 8 | 4 | 3 | 50.00% |
| 海資所 | 甲組 | 不分選考 | 4 | 0 | 4 | 18 | 0 | 18 | 4 | 4 | 22.22% |
| | 乙組 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 100.00% |
| 環態所 | 不分組 | | 4 | 0 | 4 | 13 | 0 | 13 | 4 | 4 | 30.77% |
| 河工系 | 大地工程組(大地工程領域) | | 6 | 0 | 6 | 22 | 0 | 22 | 6 | 11 | 27.27% |
| | 大地工程組(交通運輸領域) | | 2 | 0 | 2 | 7 | 0 | 7 | 2 | 3 | 28.57% |
| | 結構工程組 | | 17 | 0 | 17 | 22 | 0 | 22 | 18 | 0 | 81.82% |
| | 海洋工程組 | | 12 | 0 | 12 | 15 | 0 | 15 | 13 | 0 | 86.67% |
| | 水資源與環境工程組 | | 8 | 0 | 8 | 21 | 0 | 21 | 8 | 9 | 38.10% |
| 材料所 | 甲組 | 不分選考 | 6 | 0 | 6 | 29 | 0 | 29 | 9 | 2 | 31.03% |
| | 乙組 | | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 50.00% |
| 機械系 | 固力組(聯合招生) | | 6 | 0 | 6 | 23 | 0 | 23 | 6 | 12 | -- |
| | 微系統A組(聯合招生) | | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 5 | 3 | -- |
| | 熱流組(聯合招生) | | 9 | 0 | 9 | 38 | 0 | 38 | 9 | 17 | -- |
| | 微系統B組(聯合招生) | | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | -- |
| | 機電控制組 | | 8 | 0 | 8 | 25 | 0 | 25 | 10 | 10 | 40.00% |
| | 設計製造組 | | 7 | 0 | 7 | 14 | 0 | 14 | 8 | 6 | 57.14% |
| 系工系 | 系統組 | 基礎造船原理 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 60.00% |
| | 系統組 | 工程力學 | 6 | 0 | 6 | 15 | 0 | 15 | 7 | 6 | 46.67% |
| | 系統組 | 流體力學 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 | 3 | 1 | 60.00% |
| | 系統組 | 計算機概論 | 4 | 0 | 4 | 6 | 0 | 6 | 4 | 1 | 66.67% |
| | 固態電子組(聯合招生) | | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | -- |
| 電機系 | 通訊與訊號處理組(聯合招生) | | 6 | 1 | 7 | 22 | 0 | 22 | 9 | 7 | -- |
| | 控制組(聯合招生) | | 6 | 1 | 7 | 93 | 0 | 93 | 8 | 25 | -- |
| | 電力與電子電路組 | | 5 | 0 | 5 | 25 | 0 | 25 | 6 | 9 | -- |
| | 固態電子組(聯合招生) | | 12 | 1 | 13 | 53 | 0 | 53 | 14 | 14 | -- |
| | 電波組 | | 5 | 1 | 6 | 47 | 0 | 47 | 8 | 17 | 17.02% |
| | 資訊科技組 | | 7 | 0 | 7 | 37 | 0 | 37 | 8 | 15 | 21.62% |

| 招生系所 | 組別名稱 | 選考名稱 | 招生名額 | | | 報名人數 | | | 正取人數 | 備取人數 | 錄取率 |
|-----------|----------------|-------|------|-----|-----|------|-----|------|------|------|--------|
| | | | 一般生 | 在職生 | 小計 | 一般生 | 在職生 | 小計 | | | |
| 資工系 | 不分組 | 不分選考 | 26 | 0 | 26 | 154 | 0 | 154 | 27 | 79 | 17.53% |
| 通訊系 | 電子導航與定位組(聯合招生) | | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 5 | 40 | -- |
| | 通訊與訊號處理組(聯合招生) | | 7 | 0 | 7 | 23 | 0 | 23 | 9 | 13 | -- |
| | 控制組(聯合招生) | | 4 | 0 | 4 | 7 | 0 | 7 | 4 | 45 | -- |
| 光電所 | 不分組 | 不分選考 | 25 | 0 | 25 | 148 | 0 | 148 | 29 | 72 | 19.59% |
| 海法所 | 甲組 | | 8 | 0 | 8 | 19 | 0 | 19 | 8 | 7 | 42.11% |
| | 乙組 | | 7 | 0 | 7 | 26 | 0 | 26 | 7 | 9 | 26.92% |
| 經濟所 | 不分組 | | 7 | 0 | 7 | 36 | 0 | 36 | 8 | 19 | 22.22% |
| 教研所 | 不分組(一般生) | | 10 | 0 | 10 | 17 | 0 | 17 | 10 | 3 | 58.82% |
| | 不分組(在職生) | | 0 | 5 | 5 | 0 | 6 | 6 | 5 | 1 | 83.33% |
| 海文所 | 不分組 | | 5 | 0 | 5 | 7 | 0 | 7 | 5 | 2 | 71.43% |
| 應英所 | 不分組(一般生) | | 4 | 0 | 4 | 22 | 0 | 22 | 4 | 4 | 18.18% |
| | 不分組(在職生) | | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 75.00% |
| 碩士班人數小計 | | | 467 | 17 | 484 | 1751 | 11 | 1762 | 510 | 676 | 28.94% |
| 商船系碩專班 | 不分組 | | 0 | 26 | 26 | 0 | 41 | 41 | 26 | 7 | 63.41% |
| 輪機系碩專班 | 不分組 | | 0 | 20 | 20 | 0 | 30 | 30 | 20 | 7 | 66.67% |
| 航管系碩專班航管組 | 不分組 | | 0 | 16 | 16 | 0 | 29 | 29 | 16 | 9 | 55.17% |
| 航管系碩專班企管組 | 不分組 | | 0 | 21 | 21 | 0 | 41 | 41 | 21 | 12 | 51.22% |
| 航管系物流碩專班 | 不分組 | | 0 | 20 | 20 | 0 | 30 | 30 | 20 | 8 | 66.67% |
| 食科系碩專班 | 不分組 | | 0 | 28 | 28 | 0 | 22 | 22 | 21 | 0 | 95.45% |
| 環漁系碩專班 | 不分組 | | 0 | 28 | 28 | 0 | 34 | 34 | 28 | 4 | 82.35% |
| 環資系碩專班 | 不分組 | 計算機概論 | 0 | 28 | 28 | 0 | 48 | 48 | 28 | 11 | 58.33% |
| 河工系碩專班 | 不分組 | | 0 | 28 | 28 | 0 | 39 | 39 | 28 | 10 | 71.79% |
| 電機系碩專班 | 不分組 | | 0 | 20 | 20 | 0 | 37 | 37 | 20 | 13 | 54.05% |
| 海法所碩專班 | 甲組 | | 0 | 14 | 14 | 0 | 9 | 9 | 8 | 0 | 88.89% |
| | 乙組 | | 0 | 14 | 14 | 0 | 27 | 27 | 20 | 4 | 74.07% |
| 教研所碩專班 | 不分組 | | 0 | 15 | 15 | 0 | 44 | 44 | 15 | 14 | 34.09% |
| 碩專班人數小計 | | | 0 | 278 | 278 | 0 | 431 | 431 | 271 | 99 | 62.88% |
| 合計 | | | 467 | 295 | 762 | 1751 | 442 | 2193 | | | |